



Sikkerhetskontroll kl B automat BMW

Tema: Vognkort - Vekt

8. Vekter (kg)	
(F.1/F.2)	Tillaten totalvekt : 2725
	Tillaten aksellast : 1220 / 1650
(G)	Eigenvekt med førar : 2302
	Tillaten nyttelast inkl. passasjerar : 423
(F.3)	Tillaten vogntogvekt : 3475
(O.1)	Tillaten hengervekt med brems : 750
(O.2)	Tillaten hengervekt uten brems : 750
	Tillaten koplingslast : 75

Hva er største tillatte totalvekt tilhenger denne bilen kan trekke?

Svar: Tillatt hengervekt, med brems 750 kg

Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med for tung tilhenger?

Svar: Vogntogets (bil og hengers) bremse- og akselerasjonsmuligheter reduseres. I tillegg kan man få dårligere styring og veigrep på forhjulene. Nærlys vil blende motgående trafikk i mørket.

Hvor stor nyttelast kan denne bilen ha i tillegg til oss som er i bilen nå?

Svar: Førerens vekt er inkludert i "Eigenvekt med fører." Det betyr at du ser bort fra sjåførens vekt. Hvis du har en passasjer må han eller hennes vekt trekkes fra "Tillat nyttelast inkl. passasjerer." 423kg – passasjerens vekt = nyttelast i tillegg til oss som er i bilen nå.

Hvilke ulemper kan du oppleve dersom du har for tung last i bilen?

Svar: Bilens bremse- og akselerasjonsmuligheter reduseres. I tillegg kan man få dårligere styring og veigrep på forhjulene.

Hvor stor tillatt totalvekt tilhenger kan du trekke etter denne bilen med førerkort klasse B?

Svar: Regelen for trekking av henger med førerkort kl B sier at samlet vogntogvekt ikke skal overstige 3500kg. Ettersom bilen har tillatt totalvekt på 2725, må tilhengeren ikke ha større tillat totalvekt enn 750kg for å kunne kjøre tilhengeren med førerkort klasse B.

Tilleggsinformasjon om tilhenger:

- Tilhenger med tillatt totalvekt ikke over 750 kg er alltid tillatt dersom bilen har lov å trekke den.
- Tillatt totalvekt for bil og tilhenger til sammen må ikke overskride 3500 kg om henger er over 750kg.

Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med tilhenger med for stor tillatt totalvekt?

Svar: Vogntogets (bil og hengers) bremse- og akselerasjonsmuligheter reduseres. I tillegg kan man få dårligere styring og veigrep på forhjulene.

Hvor tung last er det tillat å ha på taket på denne bilen?

Svar: 100 kg på BMW, denne informasjonen finner du i instruksjonsboka til bilen.

Tema: Vognkort - dekk

Hva er riktig dekkdimensjon på denne bilen?

Svar:

245/45R20 foran og 275/40R20 bak er standard på denne bilen. Noen biler har også godkjente alternativer.

Kontroller om dekkene foran har riktig dimensjon.

Svar: Ta med deg vognkort, og sammenligne tallene i vognkortet opp mot det som står på dekket. Det vil være likt på denne bilen.

Sjekk at dekkdimensjonen er riktig på alle hjulene.

Svar: Se at tallet på dekket samsvarer med vognkortet – 235/55R20 foran og 285/45R20 bak

Hvor stor LI (Bæreevne) må dekkene på denne bilen ha?

Svar: Kravet er 103 foran og 106 bak på denne bilen.

Kontroller om bakdekkene på bilen har riktig LI (bæreevne)

Svar: Ta med deg vognkortet og sammenligne tallet i Vognkortet med tallet på dekket, 106 tallet vil stå bak dekkdimensjonen.

Kontroller dekk og felger for skader.

Svar: Se etter rift i dekk og kantsår. Kontroller at felg ikke har større skader.

Hvilke skader er mest vanlige?

Svar: De mest vanlige skadene er nevnt ovenfor. Konsekvensen med skade på dekk er at det går tomt for luft. Skade på felg gir dårlig stabilitet.

Sjekk slitasjen på alle hjulene.

Svar: Er dekket jevnt slitt?

Hvordan vil det påvirke dekkslitasjen om du kjører med for høyt eller for lavt lufttrykk?

Svar: Dersom dekket er slitt på sidene har det vært for lite luft over lengre tid. Slitasje i midten forteller at det har vært for mye luft over lengre tid. Er dekket slitt kun på en side er det skeiv forstilling.

Kontroller at dekkene har nok mønsterdybde.

Svar: Slitasjevarslerne forteller hvor minstekravet til mønsterdybde er. Sjekk hvordan dekket er slitt i forhold til disse for å være sikker på at dekkene er lovlig å kjøre på. Slitasjen sjekkes på det mest slitte stedet på dekket. Ev. bruk mønsterdybdemåler og kontroller dybden, den ligger i bilen.

Hva er risikoen med å kjøre med for liten mønsterdybde?

Svar: Det vil øke sannsynligheten for vannplaning, siden mønsteret i dekket ikke klarer å drenere bort nok vann og bremselengden øker.

Hva er minimum mønsterdybde på sommer- og vinterdekk?

Svar: 1,6mm på sommerdekk og 3,0mm på vinterdekk. Man bør ha mer en minstekrav. I perioden 1. november til 1. søndag etter påske, må man ha min 3,0mm på sommerdekk også. Piggdekk er forbudt resten av året.

12. Akslar/dekk/felgar						
(L)	Tal på akslar			Min innpress	Maks Sporvidde	Min hast
	Tal på akslar med drift			26	1596	W
		Std. felgdim.	Min. LI	43	1612	
Aksel 1:	245/45 R20	8,0Jx20/	103			
Aksel 2:	275/40 R20	9,5Jx20/	106			



Kontroller lufttrykk i hjulene på denne bilen.

Svar: Du kan sjekke lufttrykk på bilens skjerm. På skjermen, trykk på *car*, deretter *bilens status* til slutt *dekktrykkskontroll*



Tema: Lys

Kontroller om bremselyset virker.

Svar: Ta frem varseltrekanten og plasser den mellom bremsepedalen og fører sete, kjør sete slik at den blir litt trykk på bremsepedalen (trenger ikke mye). Ev. plasser mobilen slik at du kan se hele bilen og film mens du trykker inn bremsepedalen.



Er det forsvarlig å kjøre dersom bremselyset ikke virker?

Svar: Nei. Trafikken bak vil ikke kunne oppfatte at du bremses. Dette kan medføre farlige situasjoner.

Kontroller om lyshorn virker.

Svar: Kjør inntil en vegg, dra venstre hendel på rattet mot deg og lyshornet vil blinke.

I hvilke situasjoner kan det være aktuelt å bruke lyshornet?

Svar: Ved nødstop, punktering, trafikkuhell m.m.

I hvilke situasjoner kan det være aktuelt å bruke lyshorn?

Svar: I situasjoner hvor du ønsker å varsle motgående trafikk om fare, f.eks om du har møtt på dyr eller kjørt forbi en ulykke.



Sett på nødsignallys

Svar: Trykk på nødsignallysknappen.

Kontroller om nødsignallyset virker.

Svar: Trykk på knappen og sjekk at alle blinklysene blinker.



I hvilke situasjoner er det riktig å viktig å bruke nødsignallyset?

Svar: Motorstopp, punktering, bilen må stoppes på eller ved kjørebane, kollisjon eller havari. Når bilen kan skape en uventet fare eller hindring i trafikken.



Hvilke lys må ikke stå sammen med nødsignallyset?

Begrunn svaret

Svar: Nærlys og spesielt fjernlys må ikke stå sammen med nødsignallyset! Det blir lysforurensing og nødsignallyset blir veldig utydelig. Parkeringslys kan være på om man har bensin/dieselbil og man vil ha bilen på for å opprettholde varme (om vinteren), men helst INGEN LYS!

Kontroller om nærlyset virker og er riktig innstilt.

Svar: Nærlyset høydejusterer seg automatisk når man starter bilen.

Du trenger kun å foreta en visuell sjekk om lysene peker rett frem. Ved dagslys stiller bilen inn nærlyset i den laveste posisjonen automatisk.

Hvilke ulemper vil det ha om nærlyset er feil innstilt?

Svar: Dersom nærlyset er for høyt vil dette blende møtende trafikk. Om det er for lavt vil du få mindre sikt.

Vis i hvilken stilling lysbryteren må stå i for at både baklys og tåkebaklys skal lyse når du kjører. Kontroller at dette stemmer.

For å kunne skru på tåkebaklyset må nærlyset være på. Start med å vri om lysbryteren til høyre (nærlys), deretter trykk på tåkebaklys knappen.

Hvilke ulemper kan det gi at du kjører med tåkebaklyset på?

Tåkebaklyset er sterkt rødt lys, det kan derfor blende biler bak, og det kan se ut som du bremses.

Under hva slags kjøreforhold er det viktig at baklyset er på?

Baklys er viktig når sikten er redusert eller når bilen kan være vanskelig å oppdage bakfra. F. eks: mørket, tåke, regn, m.m
Nye biler har automatiske lys, da lyser det ofte framme men ikke bak.

På denne bmw'en lyser baklysene alltid, også i auto posisjon.

Kontroller at parkeringslys, baklys og skiltlys virker.

Svar: Vri om lysbryteren til parkeringslys. Parkeringslys vil lyse foran, baklys og skiltlys vil også tennes når du skrur på parkeringslys.

Skiltlys befinner seg over skiltet – 2 stk.

I hvilke situasjoner er det viktig at parkeringslyset er i orden?

Svar: Dersom man stopper i mørket det viktig å bruke parkeringslys slik at annen trafikk ser at bilen står stille.

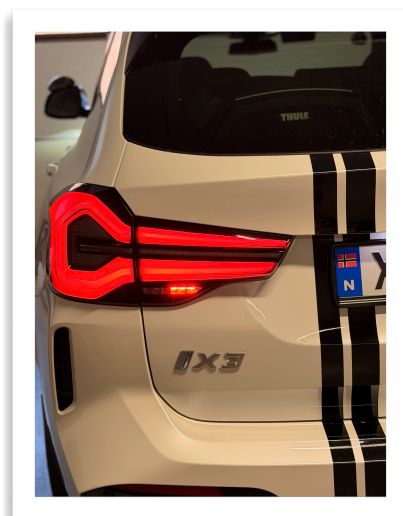
Tema: Sikkerhetsutstyr

Kontroller alle bilbeltene.

Svar: Sjekk at beltene er hele, at de ikke er skadet eller vridd. Dra i tillegg hardt og raskt i beltene for å se at de stopper med en gang. Sett bilbelte i låsemekanismen for å kontrollere at det sitter.



Parkeringslys på BMW



Hva er risikoen ved å bruke bilbeltet med slapp rull?

Svar: Beltestrammingen vil ikke fungere slik den er tiltenkt ved en ulykke og man kan få personskade.

Sjekk at servostyringen fungerer.

Svar: Sving på rattet når bilen er slått av. Start bilen og sving så på rattet. Hvis det er lettere da, fungerer servostyringen.

Finn frem refleksvesten.

Svar: Vesten skal være innen rekkevidde av førerposisjonen. Ligger i dørlommen på førerdøren.

Hvor vil du plassere varseltrekanten hvis du skal sette den ut?

Svar: Innenfor tettbygd strøk: 50 – 100m.

Utenfor tettbygd strøk: 150 – 250m.

Se også i forhold til veien - før eller etter sving?

Finn frem og monter varseltrekanten.

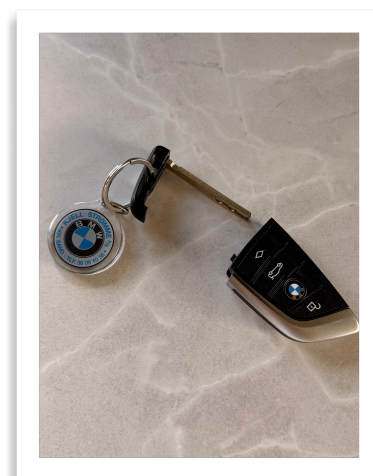
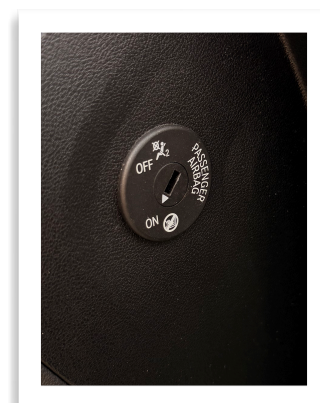
Svar: Sjekk hvor varseltrekanten finnes i *din* skolebil. Vær også sikker på monteringen.

Vis hvordan du vil deaktivere airbag på passasjerside.

Svar: Ta ut nøkkelen som på bildet og finn frem nøkkelhullet Til airbagen som er i døra på passasjersiden og vri om.

Har det noen betydning for hvilke passasjerer du plasserer i forsetet om bilen har airbag?

Svar: Barn i bakovervendt stol skal IKKE sitte foran en aktiv airbag. Den kan slås av ved bruk av nøkkel når du åpner passasjerdør. Passasjer foran bør ikke være barn under ca 140 cm pga airbagens treffpunkt.



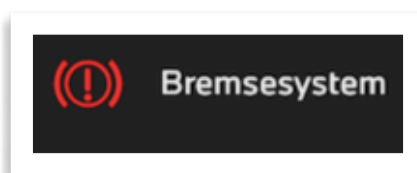
Tema: Varsellamper

Hovedregel: Gult er kult, rødt er stopp

Kontroller om varsellampe for to-krets bremsesystem virker.

Svar: Trykk på brems, skru på bil for å få frem varsellampene. Den røde lampen på bildet er varsellampen for 2-krets bremsesystem.

Når du starter bilen skal lampen slukke. Da er alt i orden.



Hva vil du gjøre dersom lampa begynner å lyse under kjøring?

Svar: Stopp på forsvarlig sted og tilkall veihjelp. Det er noe galt med bremsene dine.

Kontroller om varsellampe for ABS-bremsene fungerer.

Svar: Trykk på brems, skru på bil for å få frem varsellampene. Den gule lampen på bildet er varsellampen for ABS. Når du starter bilen skal lampen lyse, for deretter å slukke. Da er alt i orden.



Er det forsvarlig å kjøre hvis lampen lyser når du kjører?

Svar: Bilen kan kjøres, men den har ikke ABS-brems.

Dvs den vil oppføre seg som en bil uten dette systemet.
Bilen må på verksted.

Sjekk at varsellampen for airbag fungerer.

Trykk på bremsen, skru på bil for å få frem varsellampene. Den røde lampen på bildet er varsellampen for airbag. Når du starter bilen skal lampen lyse, for deretter å slukke slukke. Da er alt i orden.

Kontroller hvor langt du sannsynligvis har strøm igjen på batteriet til å kjøre på.

Svar: Kontroller rekkevidden, står nede til venstre i instrumentpanelet foran rattet.

Hva er risikoen ved å kjøre med lite gjenværende strøm på batteriet?

Svar: Stanser på uegnet sted og lager risiko for andre biler. Kommer ikke frem til destinasjon. Ved gjentatte ganger, skade på batteri.

Tema: Betjening

Kontroller om vinduspuserne virker som de skal.

Svar: Dytt høyre hendel på rattet ned, og vinduspuserne går en gang.

Hva kan være ulempen ved å kjøre med slitte puserblader?

Svar: Redusert sikt

Kontroller at vindusspyleren virker som den skal.

Trekk høyre hendel på rattet mot deg.

Hva kan være risikoen med å gå tom for spylervæske?

Svar: Kraftig redusert sikt på våte og salte veier, og i møte med andre som spruter skit på ruta.

Hva kan være ulempen om varmeapparatet er innstilt på «omluft/resirkulering» over lang tid?

Svar: Det dugger fort og over lang tid dårligere luftkvalitet.

Vis hvordan du kan fjerne is/dugg fra bakruten på denne bilen?

Svar: Trykk på knappen på bildet. Da aktiveres varmetrådene i bakruten og sidespeil

Vis hvordan du vil fjerne dugg fra frontruten så hurtig som mulig.

Svar: Trykk på knappen på bildet. Det vil komme max varm luft på innsiden av frontruten.

Still inn slik du vil ha det under kjøring.

Svar: Finn en temperatur du synes er behagelig.

Sett vindusvisker i serviceposisjon

Svar: Bil må være av. Hold nede hendel for vindusvisker til den stopper.

Styring og bremsing:

Kontroller om styringen er i orden når du Prøvekjører bilen.

Svar: Kjøre fremover, sving til venstre og høyre. Er det som det pleier, da er det ok.

Hva kan være årsak til at bilen drar til en av sidene?

Svar: Feil lufttrykk eller skeiv forstilling.



Kontroller om servostyring virker.

Svar: Kjør sakte fremover, drei rattet fra side til side. Rattet skal gå relativt lett rundt og man trenger ikke bruke mye kraft. Er det som det pleier? Da er det i orden.

Er det forsvarlig å kjøre hvis servostyringen ikke fungerer?

Svar: Nei, kun svært korte distanser i lav hastighet for å Parkere på trygt sted. Bmw'en til Randesund trafikkskole har elektrisk servostyring og kan få større skader om vi kjører med den når den ikke fungerer som den skal.

Sjekk at styringen er i orden under kjøring.

Svar: Bilen skal gå rett frem når man slipper rattet. I tillegg skal rattet rette seg opp etter sving.

Kontroller at bremsekraftforsterkeren virker.

Svar: Kjør fremover 20-30 km/t, utfør en normalbrems og myk stans, Er bremsen som den pleier, da er bremsekraftforsterkeren i orden. Det går ikke an å teste dette noe annerledes på elbiler, da systemet alltid er på.

Er det forsvarlig å kjøre hvis den ikke fungerer?

Svar: Nei. Man må trykke mye hardere på bremsen for å oppnå bremsetrykket man vanligvis får. Dette vil være vanskelig å oppnå nok krefter og uvant, og kan føre til farlige situasjoner.

Kontroller om bremsene har skjevtrekk under bremsing.

Svar: I fart – slipp rattet og brems vanlig. Bilen skal gå rett frem.

Hva kan være grunnen til skjevtrekk?

Svar: Forskjellig lufttrykk i hjulene, skeiv forstilling og ulik bremsevirkning.

Sjekk om bilen er retningsstabil under kjøring.

Svar: Bilen skal gå rett frem når man slipper rattet.

Hva kan være grunnen til at bilen drar til en side?

Svar: Feil lufttrykk og/eller skeiv forstilling.

Tema: Under panseret

Kontroller om batteriet sitter fast.

Svar: Batteriet sitter montert i motorrommet. Sjekk at batteriet er skrudd fast ved å prøve å bevege det (Vi kan ikke komme til batteriet, og må derfor anta at det sitter fast)

Hva er risiko med løst batteri?

Svar: Løst batteri kan forårsake kortslutning. I tillegg inneholder batterisyre som kan gjøre skade hvis det skulle sprekke pga mangelfullt feste. I noen tilfeller fare for brann.

Vis hvor du fyller spylervæske.

Svar: Åpne panseret, blått lokk.

Kontroller om det er nok bremsevæske i beholderen.

Svar: Åpne panseret, hendel for åpning er i området du pleier å ha venstrefoten din. Det er et symbol x2, som betyr at du må dra i hendelen to ganger. Deretter løfter du bare opp panseret på høyre side er det et deksel, åpne det og du finner bremsevæskebeholderen. Lys med mobilen på baksiden og kontrollert væsknivået.

Hva vil du gjøre om væsknivået er for lavt?

Svar: Fulle på og se om det er forbruk eller lekkasje.

Vis hvor jekk eller annet utstyr du kan hjelpe deg med ved en punktering er.

Svar: I bagasjerom til venstre. Skum som fylles inn i dekket å tetter hull sammen med en kompressor.

Hvordan kan du sikre deg selv før du begynner å skifte/reparere hjul/dekk langs veien?

Svar: Refleksvest, nødsignallys og varseltrekant.

Vis hvordan du kan stille inn ratt.

Vise og forklare korrekt innstilling av ratt. Hendel på venstre side av rattstammen.

Hva kan være ulempen dersom rattet ikke er riktig innstilt?

Svar: Dårlig forankring som fører til dårligere kontroll over bilen. Vanskelig å styre, vanskelig å få oversikt over instrumentpanel. Økt farepotensiale ved kollisjon.

Kontroller løse gjenstander i bil/bagasjerom som kan bli til fare ved bråbrems/sammenstøt

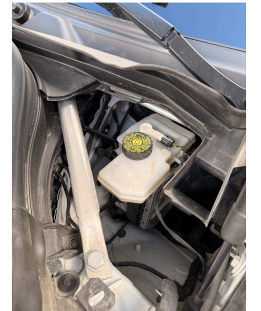
Svar: Se i baksete og i bagasjerom etter løse gjenstander

Kontroller om det ligger løs last i bagasjerom

Svar: Åpne bagasje rom, kontroller



Hvordan kan løs last i bagasjerom sikres?

Svar: Dyttes inntil seterygg, ev. sikres med lastsikringstroppe.



Symboler og deres betydning:



Røde lamper

 **Beltevarsling** 



Kontrollampen lyser i følgende situasjoner:

- Sikkerhetsbeltet på sjåførsiden er ikke tatt på.
- Avhengig av landsversjon: Passasjerbeltet er ikke festet.
- Avhengig av landsversjon: Gjenstander blir registrert på passasjeret.
- Sikkerhetsbeltet er ikke festet i baksetet.



Kontroller om sikkerhetsbeltet er tatt på korrekt.

 **Beltevarsling for bakseter: Registrering av sitte plass** 



Sikkerhetsbeltet er ikke festet i baksetet.

 **Airbagsystem** 



Varsellampen lyser kortvarig: Dette viser funksjonsberedskapen til hele airbag-systemet og alle beltestrammerne når kjørebereidskapen slås på. Varsellampe lyser ikke eller lyser permanent: Kollisjonsputesystemet eller beltestrammerne fungerer kanskje ikke. Få kjøretøyet omgående kontrollert hos en autorisert servicepartner eller en annen kvalifisert servicepartner eller et godkjent verksted. Mer informasjon: [Airbager.](#)

 **Parkeringsbrems** 



Parkeringsbrems er satt på.
Mer informasjon: [Løsne parkeringsbrems.](#)

 **Bremsesystem** 

Bremseklossene er slitt, eller det er en feil i bremsesystemet. Bremskraftforsterkingen kan ev. ikke være i funksjon. Det kan være nødvendig med høyere pedalkraft ved bremsing. Få kjøretøyet omgående kontrollert hos en autorisert servicepartner eller en annen kvalifisert servicepartner eller et godkjent verksted.

 **Når den er utstyrt med Nødstoppassistent** 

Nødstoppassistenten er utløst.
Mer informasjon: [Nødstoppassistent.](#)

 **Kollisjonsfare** 

Ved fare for kollisjon lyser eller blinker varsellampen, og et lydsignal høres.
Mer informasjon:

- [Varsling for kryssende trafikk med City-bremsefunksjon.](#)
- [Personvarsel med City-bremsefunksjon.](#)



Påkjøringsvarsel med bremsefunksjon



Varsellampe lyser: Kollisjonsfare f.eks. med et kjøretøy oppdaget. Det er nødvendig med høyere oppmerksomhet.

Varsellampen blinker og et signal høres: Fare for kollisjon nært forestående med et kjøretøy oppdaget. Start bremse- eller unnamanøvre umiddelbart.

Mer informasjon:

[Påkjøringsvarsel med bremsefunksjon.](#)



Varsling for kryssende trafikk: Kjøretøy fra høyre oppdaget



Varsellampe lyser: Fare for kollisjon med kryssende kjøretøy fra høyre oppdaget. Det er nødvendig med høyere oppmerksomhet.

Varsellampen blinker og et signal høres: Fare for kollisjon med et kryssende kjøretøy oppdaget. Start bremse- eller unnamanøvre umiddelbart.

Mer informasjon:

[Varsling for kryssende trafikk med City-bremsefunksjon.](#)



Varsling for kryssende trafikk: Kjøretøy fra venstre oppdaget



Varsellampe lyser: Fare for kollisjon med kryssende kjøretøy fra venstre oppdaget. Det er nødvendig med høyere oppmerksomhet.

Varsellampen blinker og et signal høres: Fare for kollisjon med et kryssende kjøretøy oppdaget. Start bremse- eller unnamanøvre umiddelbart.

Mer informasjon:

[Varsling for kryssende trafikk med City-bremsefunksjon.](#)



Personvarsel med City-bremsefunksjon



Varsellampen lyser og et signal høres: Fare for kollisjon med en person, f.eks. en fotgjenger eller en syklist oppdaget. Start bremse- eller unnamanøvre umiddelbart.

Mer informasjon:

[Personvarsel med City-bremsefunksjon.](#)



Aktiv hastighetsregulering med Stop & Go-funksjon



Varsellampen blinker, og det høres et signal: Brems, og eventuelt vik ut til siden.

Mer informasjon:

[Aktiv hastighetsregulering med Stop & Go-funksjon.](#)



Styre- og veiledningsassistent



Avhengig av utstyr og landsspesifikk utførelse: Varsellampen blinker eller lyser.

Et signal høres: Systemet blir slått av.

Mer informasjon:

[Styre- og veiledningsassistent.](#)



Styre- og kjørefeltassistent: Hender ikke på rattet



Varsellampen lyser, og et signal høres:

Hendene holder ikke rundt rattet. Systemet blir avbrutt.

Systemet reduserer ev. farten til det står stille.

Systemet utfører ingen støttende styrebevegelser.

Ta tak i rattet med hendene.

Mer informasjon:

[Styre- og veiledningsassistent.](#)



Antiblokkeringssystem

Det foreligger en funksjonsfeil, eller systemet er defekt. Antiblokkeringssystemet er ikke tilgjengelig.

Ved full bremsing kan styrbarheten være begrenset.

Få kjøretøyet omgående kontrollert hos en autorisert servicepartner eller en annen kvalifisert servicepartner eller et fagverksted.

Mer informasjon:

[Antiblokkeringssystem](#)



Bremsesystem

Bremseklossene er slitt, eller det er en feil i bremsesystemet.

Få kjøretøyet kontrollert hos et autorisert serviceverksted eller et annet kvalifisert serviceverksted eller et fagverksted.



Styre- og veiledningsassistent

Varsellampen lyser, og det høres ev. et signal: Systemet kobles snart ut.

Varsellampen blinker: En begrensning av kjørefelt ble krysset.

Mer informasjon:

[Styre- og veiledningsassistent.](#)



Styre- og kjørefeltassistent: Hender ikke på rattet

Hendene holder ikke rundt rattet. Systemet er fortsatt aktivt.

Ta tak i rattet med hendene.

Mer informasjon:

[Styre- og veiledningsassistent.](#)



Dynamisk stabilitetskontroll

Varsellampe blinker: Den dynamiske stabilitetskontrollen regulerer driv- og bremsekraftene. Kjøretøyet blir stabilisert. Reduser hastigheten, og tilpass kjørestilen etter veiforholdene.

Varsellampe lyser: Den dynamiske stabilitetskontrollen er ute av funksjon eller blir initialisert. Kjørestabiliteten er begrenset eller fraværende.

Hvis varsellampen lyser permanent, må du omgående få systemet kontrollert hos en autorisert servicepartner eller en annen kvalifisert servicepartner eller et godkjent verksted.

Mer informasjon:

[Dynamisk Stabilitetskontroll.](#)



Dynamisk stabilitetskontroll deaktivert, eller dynamisk trekkraftkontroll aktivert

Dynamisk stabilitetskontroll er deaktivert, eller dynamisk trekkraftkontroll av aktivert.

Mer informasjon:

- [Dynamisk Stabilitetskontroll.](#)

- [Dynamisk trekkraftkontroll.](#)



Kontroll av lufttrykk i dekk



Varsellampen lyser: Punktering eller tap av dekktrykk ble registrert. Overhold informasjonen i Check-Control-meldingen.

Varsellampen blinker og lyser deretter permanent: Punkteringer eller lavt dekktrykk kan ikke registreres.

- Feil på grunn av anlegg eller apparater med samme radiofrekvens: Systemet blir automatisk aktivt igjen når feilfeltet forlades.
- Gjelder dekk med spesialtillatelse: Dekktrykkkontrollen kunne ikke resettes: Gjennomfør ny reset av systemet.
- Hvis det er montert hjul uten hjulelektronikk: Få om nødvendig dette kontrollert hos en autorisert servicepartner eller en annen kvalifisert servicepartner eller et fagverksted.
- Funksjonsfeil: Få systemet kontrollert hos en autorisert servicepartner eller en annen kvalifisert servicepartner eller et fagverksted.

Mer informasjon:

[Kontroll av lufttrykk i dekk.](#)



Styresystem



Styresystem er ev. defekt.

Få systemet kontrollert hos en autorisert servicepartner eller en annen kvalifisert servicepartner eller et fagverksted.



Kollisjonsvarsling begrenset eller ute av funksjon



Avhengig av utstyr og landsspesifikk utførelse: Funksjonsbegrensning registrert: f.eks. på grunn av systembegrensninger for kameraene eller systemet har sviktet. Videre kjøring er mulig. Følg om nødvendig instruksjonene fra Check-Control-meldingene.

Mer informasjon:

- [Påkjøringsvarsel med bremsefunksjon.](#)
- [Varsling for kryssende trafikk med City-bremsefunksjon.](#)
- [Personvarsel med City-bremsefunksjon.](#)



Kollisjonsvarsling begrenset eller ute av funksjon



Avhengig av utstyr og landsspesifikk utførelse: Funksjonsbegrensning registrert: f.eks. på grunn av systembegrensninger for kameraene eller systemet har sviktet. Videre kjøring er mulig. Følg om nødvendig instruksjonene fra Check-Control-meldingene.

Mer informasjon:

- [Påkjøringsvarsel med bremsefunksjon.](#)
- [Varsling for kryssende trafikk med City-bremsefunksjon.](#)
- [Personvarsel med City-bremsefunksjon.](#)



Kollisjonsvarsling slått av



Avhengig av utstyr og landversjon: Systemet er slått av.

Mer informasjon:

- [Påkjøringsvarsel med bremsefunksjon.](#)



Feltskiftevarsler

Avhengig av utstyr og landsspesifikk utførelse:

Varsellampe lyser: Funksjonsbegrensning registrert: f.eks. på grunn av at solen er lavt på himmelen eller at systemet er ute av funksjon. Videre kjøring er mulig. Følg om nødvendig instruksjonene fra Check-Control-meldingene.

Varsellampe blinker: Det blir aktivt gitt et aktivt varsel. Systemet gjør ingen styreinngrep.

Mer informasjon:

[Lane Departure Warning.](#)



Tåkebaklys

Tåkebaklyset er slått på.

Mer informasjon:

[Tåkebaklys.](#)

Grønne lamper



Bakseter: Sikkerhetsbelte påsatt



Sikkerhetsbeltet er festet i baksetet.



Bakseter: Registrering av sitteplass



Sikkerhetsbeltet er festet i baksetet.



Blinklys



Blinklys er slått på.

Uvanlig fort blinking av kontrollampen betyr at et av blinklysene har sviktet.

Mer informasjon:

[Blinklys.](#)



Markeringslys



Markeringslys er slått på.

Mer informasjon:

[Markerings-/nærlys.](#)



Nærlys



Nærlyset er slått på.

Mer informasjon:

[Markerings-/nærlys.](#)



Feltskiftevarsler



Avhengig av utstyr og landsspesifikk utførelse:

Kontrollampe blinker: Det blir aktivt gitt en advarsel. Ev. utfører systemet et styreinngrep.

Mer informasjon:

[Lane Departure Warning.](#)



Fjernlysassistent



Fjernlysassistent er slått på.

Fjernlysassistent er slått på.
Fjernlys blir, avhengig av trafikksituasjonen, slått på og av automatisk.
Mer informasjon:
[Fjernlysassistent.](#)

AUTO H Automatic Hold: Kjøretøy sikrer seg selv



Automatic Hold: Kjøretøy sikret mot å rulle bort



Manuell hastighetsbegrenser

Kontrollampe lyser: Systemet er slått på.
Kontrollampe blinker: Hastighetsgrensen som er stilt inn, overskrides.
Mer informasjon:
[Manuell hastighetsbegrenser.](#)



Avhengig av utstyrsnivå: Fartsholder

Systemet er aktivt.
Mer informasjon:
[Førerassistansesystemer, hastighetsregulering.](#)



Aktiv hastighetsregulering med Stop&Go-funksjon

Systemet er slått på.
Mer informasjon:
[Aktiv hastighetsregulering med Stop & Go-funksjon.](#)



Aktiv hastighetsregulering med Stop&Go-funksjon: Forankjørende kjøretøy



Varsellampen lyser: Forankjørende kjøretøy registrert. Kjøretøysymbolet slukkes hvis det registreres et forankjørende kjøretøy.
Kontrollampen blinker: Forankjørende kjøretøy har kjørt.
Mer informasjon:
[Aktiv hastighetsregulering med Stop & Go-funksjon.](#)

ASSIST Speed Limit Assist aktivert



Avhengig av utstyret, lyser kontrollampen sammen med symbolet for et hastighetsreguleringssystem: Speed Limit Assist er aktiv og registrerte fartsgrenser kan overføres manuelt for det viste systemet.
Mer informasjon:
[Speed Limit Assist.](#)

SET Speed Limit Assist: Lagre hastighetsbegrensning



Den registrerte fartsgrensen kan tas i bruk med SET-knappen. Med en gang fartsgrensen blir overført, vises en grønn hake.
Mer informasjon:
[Speed Limit Assist.](#)



Styre- og veiledningsassistent



Systemet hjelper med å holde kjøretøyet i feltet.
Mer informasjon:
[Styre- og veiledningsassistent.](#)

Blå lamper



Fjernlys



Fjernlyset er slått på.
Mer informasjon:
[Fjernlys.](#)

Grå lamper



Manuell hastighetsbegrenser



Systemet er avbrutt.
Mer informasjon:
[Manuell hastighetsbegrenser.](#)

Avhengig av utstyrsnivå: Fartsholder



Systemet er avbrutt.
Mer informasjon:
[Førerassistansesystemer, hastighetsregulering.](#)

Aktiv hastighetsregulering med Stop & Go-funksjon



Varsellampen lyser: Systemet er ikke aktivt.
Varsellampen blinker: Forutsetningene for driften av systemet er ikke lenger oppfylt. Systemet ble deaktivert, men bremses til du tar over aktivt ved å trække på bremsen eller kjørepedalen.
Mer informasjon:
[Aktiv hastighetsregulering med Stop & Go-funksjon.](#)

Styre- og veiledningsassistent

